

Protokół z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy skateparku w Mieście Łaskarzew.

Konsultacje społeczne odbyło się 10 kwietnia 2025 r. w Sali Konferencyjnej w Urzędzie Miasta w Łaskarzewie, przy ul. Rynek Duży im. J. Piłsudskiego 32. Spotkanie miało charakter stacjonarny/zdalny – uczestniczyło w nim 14 przedstawicieli Szkół i Rady Miasta, Przedstawiciele Urzędu Miasta w Łaskarzewie, Przedstawiciele firmy Slo Concept oraz jeden uczestnik on-line.

Konsultacjom społecznym przewodniczył Burmistrz Miasta Łaskarzew Pan Armin Tomala wraz z Wiceburmistrzem Miasta Łaskarzew Panią Anetą Michtą.

Otwarcie Konsultacji społecznych w sprawie budowy skateparku w Łaskarzewie. Burmistrz powitał wszystkich zgromadzonych dziękując za zaangażowanie w sprawy miasta. Wita przedstawicieli firmy Slo Concept Karola Piszczka i Jakuba Pawlikowskiego i przekazuje głos.

Pan Karol Piszczek na wstępie zaznacza iż, dzisiejsze spotkanie jest w formie on-line ale kilkakrotnie odwiedzili Miasto Łaskarzew i prowadzili wizję lokalną w terenie, gdzie ma być zlokalizowany skatepark. Rozmawiali z Burmistrzem Miasta o potrzebach jakie mają mieszkańcy wobec nowo budowanej inwestycji oraz budżecie. Stworzone zostały dwie koncepcje z materiałów modułowych, drewnianych. Są to klasyczne skateparki z rozpędem i nawrotką. Proponuje aby omówić obydwie koncepcje krok po kroku.

Burmistrz pragnie opowiedzieć na początku spotkania o lokalizacji skateparku. Położony on będzie bezpośrednio za parkingiem przy nowo budowanej hali sportowej od ul. Przedszkolnej a także pomiędzy zejściem z terenu Zespołu Szkół nr 1 w Łaskarzewie do boiska sportowego. Tuż za ławkami rezerwowych przy boisku. Jest to naturalne miejsce dla uzupełnienia kompleksu sportowego jaki jest tworzony na działce. Burmistrz zaznacza iż, firma Slo Concept zaproponowała obydwie koncepcje w prostokątnym układzie terenu ale w razie rosnących potrzeb teren umożliwia rozbudowanie placu.

Burmistrz zadaje pytanie do zgromadzonych czy mają pytania co do lokalizacji.

Brak pytań.

Pan Jakub Pawlikowski przechodzi do prezentacji dwóch wizualizacji projektów skateparku.

Skatepark będzie zbudowany w technologii modułowej – drewnianej, co daje możliwość zmiany/przebudowy przestrzeni. Stanowi to duży plus dla inwestycji.

Opcja I

Przestrzeń płyty stanowi 27x15 mb. jest to forma klasycznego skateparku czyli rozpęd-nawrotka z sercem skateparku po środku tzw. Funboxem. Bank ramp o wymiarach w cm 360x488x120, Quater Pipe o wymiarach w cm 300x488x120, Funbox z podwójnym girlandboxem + poręcz + ławka o wymiarach w cm 640x718x40/60, ławka 1 o wymiarach w cm 250x30x35, poręcz prosta mała profil o wymiarach w cm 250x8x35. Dzięki odpowiedniej wysokości pozwala na wykonywanie trików rowerami. Po środku znajduje się rura, która również umożliwia kręcenie trików, wraz z modułem barcelona i boxem. Na terenie skateparku zlokalizowane są ławeczki do ćwiczenia trików. Jest to sekcja parkowo-stritowa. Układ wymusza podział jazdy.

Opcja II

Przestrzeń płyty stanowi 27x15 mb. jest to forma klasycznego skateparku czyli rozpęd-nawrotka z sercem skateparku po środku tzw. Funboxem. Quater Pipe o wymiarach w cm 300x488x120, Funbox z girlandboxem 3/3 + poręcz 2/3+ piramida o wymiarach w cm 660x576x45, Quarter Pipe+BankRamp o wymiarach w cm 360x488x120, Grindbox 1+Grindbox 2 o wymiarach w cm 364x181x20/45 oraz poręcz prosta o wymiarach w cm 400x5x40. Łączy w sobie komunikację na wszystkie elementy. Klasyczny grindbox pozwala ćwiczyć balans i równowagę, naturalnie powstaje podział przestrzeni dla początkujących i bardziej doświadczonych użytkowników terenu.

W obydwu opcjach występuje oświetlenie w ilości 4 szt. lamp oraz 3 szt. ławek i 3 szt. koszy.

Burmistrz dziękuje za prezentację opcji koncepcji skateparków i dodaje że, pierwsza opcja jest dla początkujących, druga zaś dla bardziej zaawansowanych.

Jakub Pawlikowski mówi iż, pierwsza i druga opcja umożliwia korzystanie osobom początkującym. Umożliwia ćwiczenie na desce, rolkach, hulajnodze czy rowerze podstawowych trików. Obydwie opcje umożliwiają bezpieczną naukę. Pierwsza opcja zawiera więcej elementów, druga opcja jest bardziej płynna aby sekcje się mieszały. Koncepcja tworzona była dla wszystkich, musi być na tyle uniwersalna żeby wszyscy pasjonaci sportów rolkarskich znaleźli coś dla siebie.

Burmistrz zachęca zgromadzonych do zadawania pytań. Dopytuje która opcja jest lepsza.

Zgromadzeni w sali konferencyjnej i na czacie jednogłośnie stwierdzają że, druga opcja jest dla nich lepsza bardziej im się podoba.

Pan Jakub Dodaje iż, z drugiej opcji będzie mogło korzystać więcej osób jednocześnie. Jest większa przepustowość skateparku. Dodaje iż, na tym etapie można jeszcze dokonywać zmian w modułach pod użytkowników. Chociażby jeżeli większość wykonuje ewolucje w powietrzu w prawą stronę to można dostosować do tego obiekt.

Uczestnik spotkania on-line twierdzi że, ciężko powiedzieć ponieważ zna osoby, które wykonują ewolucje zarówno kręcąc się w lewo jak i prawo ale należy jeszcze zapytać uczestników stacjonarnie biorących udział w spotkaniu.

Burmistrz Miasta uważa że, nie powinniśmy układać modułów i skateparku tylko pod jedną opcję, będzie to pierwszy skatepark w mieście i musi być na tyle uniwersalny aby zachęcał mieszkańców do korzystania ze wszystkich sportów. Świetną opcją jest możliwość modyfikacji i dostosowywania do potrzeb. Pyta przedstawicieli formy Slo Concept czy obiekt jest bezpieczny, ponieważ każdy rodzic zadałby takie pytanie.

Pan Jakub przypomina iż, korzystając ze skateparku najpierw trzeba zapoznać się z regulaminem widniejącym przy obiekcie, nie tylko dzieci ale i rodzice. Zaznacza iż, wszystkie elementy są bezpieczne pod względem normatywnym. Skatepark jest klasyczny sama długość płyty ogranicza osiągnięcie dużych, niebezpiecznych prędkości. Na skateparku zdarzają się wypadki, ale nie przy takiej wielkości. Kwestia bezpieczeństwa jest w rękach uczestników, starsi użytkownicy powinni stanowić wzór dla młodszych uczestników. Pierwsza opcja stanowi bufor bezpieczeństwa dla najmłodszych użytkowników. Osobom, które się uczą to rodzice i starsi koledzy powinni wskazywać zalecenie gdzie mają ćwiczyć, jako ci mniej świadomi.

Burmistrz uzupełnia iż, przestrzeń pomiędzy boiskiem a skateparkiem będą odgradzały piłkochwyty, tak aby piłka z boiska nie przelatywała na skatepark, ponieważ taka sytuacja mogłaby spowodować niebezpieczeństwo. Druga opcja zyskała wasze zainteresowanie, czy widzicie konieczność jakiejś zmiany, modyfikacji?, kieruje swoje zapytanie do zgromadzonych uczestników.

Uczestnik on-line stwierdził że, będzie bardzo chętnie korzystał z takiego skateparku. Młodzież zgromadzona na sali podzieliła jego zdanie.

Pan Jakub dodaje iż, nie dawali dużych gabarytów ponieważ przestrzeń na to nie pozwala oraz ograniczał ich budżet. Jest to pierwszy skatepark w mieście, czyli klasyczna forma jest wystarczająca. Obiekt jest dostosowany do potrzeb młodej społeczności. Projektant sam posiada 30 letnie doświadczenie w jeździe na deskorolce i stwierdza że, obiekt jest bardzo dobrze dostosowany.

Uczestniczka spotkania Julia zaproponowała by dokonać zmianę i zamiast grindboxa można by usytuować barcelonę.

Projektant pokazał na wizualizacji że w tej wielkości przestrzeni jest to nie możliwe ponieważ nie zachowane byłyby bezpieczne odległości pomiędzy modułami. Po za tym usunięcie grindboxa byłoby niekorzystne ponieważ ten moduł pozwala na naukę ewolucji na niewielkiej wysokości, co później można przenieść na wyższe elementy.

Pani Wiceburmistrz zapytała zgromadzonych uczestników czy w takim razie może pozostać tak jak jest na wizualizacji.

Zgromadzeni uczestnicy wyrazili swoją pozytywną opinię co do całości zaprezentowanej koncepcji dla opcji drugiej.

Pan Jakub zapytał zgromadzonych czy poręcz wolą aby miała formę okrągłą czy raczej płaską/kwadratową?.

Uczestnik spotkania wyraził opinię wszystkich iż, wolą płaską poręcz ponieważ łatwiej się na niej utrzymuje równowagę.

Pan Jakub zapytał również o wysokości jakie preferują uczestnicy dla początkujących, średniozaawansowanych czy zaawansowanych czyli powyżej 50 cm.

Uczestnik on line wskazał iż, wysokości są odpowiednie czyli dla średniozaawansowanych.

Na tym Burmistrz Miasta Łaskarzew zakończył konsultacje społeczne odnośnie budowy skateparku w Łaskarzewie.

Burmistrz Miasta Łaskarzew