

Nazwa obiektu i adres:

**Zagospodarowanie przestrzeni publicznej
w Łaskarzewie poprzez budowę
miejsc postojowych i chodników
w ulicach Zagrodowej i Targowej**

**ul. Zagrodowa: km 0+003,15 - 123,10
ul. Targowa: km 0+003,00 - 132,30
Powiat garwoliński**

Inwestor:

**Miasto Łaskarzew
ul. Duży Rynek 32
08-450 Łaskarzew**

Branża:

DROGI

Lokalizacja:

**Droga gminna
dz. Nr 894, 918**

Miasto Łaskarzew

Projekt **uproszczony - wykonawczy**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Asystent projektanta:	Tomasz Brzozowski			10.10.13
Projektant:	mgr inż. Edward Suwara ul. Mydlarska 47 04-690 Warszawa	470/66		10.10.13

Spis treści:

I.	Oświadczenie	3
II.	Uprawnienia i zaświadczenia	4
III.	Projekt zagospodarowania terenu	
	CZĘŚĆ OPISOWA	7
	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	7
1.	Przedmiot inwestycji	7
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	7
3.	Podstawa opracowania	7
4.	Warunki gruntowo wodne	7
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5.1	Drogowe rozwiązania sytuacyjne	8
5.2	Woda przeciwpożarowa	8
5.3	Zestawienie poszczególnych części zjazdu	8
5.4	Informacje archeologiczne	8
5.5	Zagrożenia środowiskowe	8
5.6	Odprowadzenie wody deszczowej	8
5.7	Eksploatacja górnicza	8
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1.	Orientacja	10
2.	Projekt zagospodarowania terenu	11
IV.	Projekt Architektoniczno - Budowlany	13
	CZĘŚĆ OPISOWA	13
1.	Przedmiot inwestycji	13
2.	Konstrukcja nawierzchni	13
3.	Odwodnienie	
5.	Urządzenia obce	
6.	Stan projektowany i kolejność wykonania robót drogowych	13
7.	Niweleta	14
8.	Obsługa geodezyjna	14
9.	Wytyczne technologiczne	15
10.	Inne	15
12.	Zestawienie robót	16
	Część rysunkowa	17
1.	Przekrój normalny	18
2.	Szczegóły	20
V.	BIOZ, Zestawienie robót - Przedmiar, Załączniki,	21

Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam,
że projekt uproszczony - wykonawczy zagospodarowania przestrzeni publicznej w
Łaskarzewie poprzez budowę
miejsc postojowych i chodników w ulicach Zagrodowej i Targowej
dla Urzędu Miasta Łaskarzew
z siedzibą ul. Duży Rynek 32, 08-450 Łaskarzew ,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu spełnia wymagania
Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku
w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa jest kompletna
z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji ujętej w niniejszym projekcie jest zagospodarowanie przestrzeni publicznej w Łaskarzewie poprzez budowę miejsc postojowych i chodników w ulicach Zagrodowej i Targowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulice Targowa i Zagrodowa stanowią dojazd do placu targowego w m. Łaskarzew. Nawierzchnia tych ulic to płyty betonowe, żwir, szuter. Ulice te posiadają liczne odkształcenia profilu podłużnego i poprzecznego co obniża komfort poruszania się po nich oraz powodujące zagrożenie bezpieczeństwa. W okresach deszczowych w zaniżeniach tworzą się zastoiska wody. Woda z ulicy Zagrodowej odprowadzana jest do studzienki kanalizacji deszczowej znajdującej się w jezdni zaś woda z ulicy Targowej naturalnymi spadkami odprowadzana jest na najniższe miejsce placu targowego.

Objęte opracowaniem odcinki ulic to:

ul. Zagrodowa: km 0+003,15 - 123,10

ul. Targowa: km 0+003,00 - 132,30

Przy ocenie stwierdzono liczne odkształcenia oraz ubytki.

3. Podstawa opracowania

Projekt budowlany został opracowany w oparciu o następujące dokumenty:

- o Mapa geodezyjna w skali 1:500
- o Umowa z Miastem Łaskarzew
- o Wizja w terenie dnia 4 października z przedstawicielami Inwestora i Wykonawcy.
- o Pomiary sytuacyjno wysokościowe w terenie
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- o obowiązujące normy i katalogi

4. Warunki gruntowo wodne

Grunt miejscowy zalicza się do grupy nośności podłoża G-1 /grunt przepuszczalny. W podłożu w rejonie projektowanego przedsięwzięcia stwierdzono następujące rodzaje gruntów.

0-20cm - humus

0,20-1,10 - piaski gliniaste

1,10-2,00 - glina piaszczysta

Woda gruntowa występuje na poziomie 1,60 od niwelety terenu.

Po wykonaniu koryta pod nawierzchnię, podłoże należy splantować i dogęścić do wskaźnika $I_s=1,0$. Nasyp należy wykonać warstwami grub. 20cm przy zagęszczeniu każdej warstwy do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,02$.

Niniejsza inwestycja drogowa zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Drogowe rozwiązania sytuacyjne

Szerokość chodników - 1,10 - 2,00

Szerokość zieleńca zmienna

szerokość zjazdów 4,00m ze skosami 1,00x1,00

Parametry i szerokości zostały uzgodnione z inwestorem.

5.2. Woda przeciwpożarowa

Woda do celów przeciwpożarowych może być pobierana z wodociągu znajdującego się w ulicy.

5.3. Zestawienie ilości poszczególnych elementów.

Opis elementów:	Powierzchnia:
Chodniki:	558,11 m ²
Zjazdy	238,52 m ²
Zatoki postojowe	392,34 m ²
Jezdnia:	1159,65 m ²

5.4. Informacje archeologiczne

Teren na którym jest projektowany chodnik nie jest wpisany do rejestru zabytków

5.5. Zagrożenia środowiskowe

Planowane zamierzenie - przebudowa ulic - zlokalizowane zostało w ramach istniejącego pasa drogowego. Tak planowane roboty drogowe nie naruszają stanu posiadania przyległego terenu. Zastosowane do budowy materiały posiadają świadectwa jakości i certyfikaty. Oba odcinki drogi mają charakter lokalny i nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów po przebudowie.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie powoduje zwiększenia niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych w stosunku do stanu istniejącego.

5.6. Odprowadzenie wody deszczowej

Odwodnienie powierzchniowe.

5.7. Eksploatacja górnicza

W strefie projektowanego zjazdu nie jest prowadzona działalność górnicza

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa do celów projektowych

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji ujętej w niniejszym projekcie jest zagospodarowanie przestrzeni publicznej w Łaskarzewie poprzez budowę miejsc postojowych i chodników w ulicach Zagrodowej i Targowej.

Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następujący przekroje konstrukcyjne:

Chodniki:

Warstwa odsączająca gr. 10cm. Podbudowa grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szara grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm. Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej.

Jezdnia i zjazdy:

Warstwa odsączająca gr. 10cm. Podbudowa grubości 25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowa grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15MPa.

Odwodnienie

Zaprojektowane spadki zapewniają powierzchniowy odpływ wody do studzienki kanalizacji deszczowej w ul. Zagrodowej i powierzchniowo na plac targowy z ulicy Targowej.

Urządzenia obce

W obrębie projektowanego odcinka występuje uzbrojenie terenu (m.in. linia energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacyjna). Wykonując pracę w sąsiedztwie tych urządzeń należy zachować szczególną ostrożność.

Stan projektowany, kolejność i technologia wykonania robót

- ✓ oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót
- ✓ roboty rozbiórkowe
- ✓ wywóz gruzu z rozbiórki
- ✓ wyznaczenie geodezyjne miejsca robót
- ✓ roboty ziemne - korytowanie
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
- ✓ ustawienie obrzeży
- ✓ ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem
- ✓ regulacja zaworów i studzienek.
- ✓ wykonanie podbudowy pod chodniki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- ✓ wykonanie podbudowy pod zjazdy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- ✓ wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- ✓ Obsianie trawą plantowanego terenu

Rzędne niwelety należy wyznaczać z dokładnością do 1cm w stosunku do zawartych w projekcie. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10mm. Rzędne podbudowy wykonać z tolerancją +1cm i -1 cm. Grubość podbudowy z tolerancją +5% projektowanej grubości.

Kostka betonowa jako warstwa jezdna powinna mieć grubość 8cm. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej powinna posiadać aktualną aprobatę techniczną do stosowania w budownictwie drogowym. Kształt i kolor kostki do uzgodnienia z inwestorem na etapie wykonawstwa. Kostka powinna być ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-4 cm. Szczeliny między kostkami należy wypełnić piaskiem, zamieść powierzchnię ułożonych kostek i ubić przy zastosowaniu wibratorów płytowych z osłoną z tworzywa sztucznego. Wskaźnik zagęszczenia warstwy odsączającej nie powinien być mniejszy od 1,00. Rozpoczęcie układania każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze warstwy poprzedniej.

Parametry projektowanego chodnika i zjazdów dostosowano do wytycznych przekazanych przez Starostwo Powiatowe w Rykach a zarazem są one zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

- szerokość zjazdu z kostki betonowej wynosić będzie 4,00 m
- skosy na zjazdach 1,0mx1,0m
- szerokość chodnika 1,10-2,00m
- spadek podłużny chodnika zgodny ze spadkiem podłużnym drogi
- spadek poprzeczny chodnika 2%
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- podbudowa na zjazdach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 25 cm
- podbudowa na chodniku z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- nawierzchnię wykonać z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm (kolor do uzgodnienia z inwestorem)

W celu poprawy walorów użytkowych istniejących chodników i przystosowania ich dla osób niepełnosprawnych obniżono krawężniki przy przejściach dla pieszych oraz zaprojektowano w tych miejscach wykonanie opaski ostrzegawczej z płytek koloru żółtego z wyczuwalnymi pod obuwie wypustkami. Ułatwi to osobom niewidomym zachowanie ostrożności w poruszaniu się po terenie miasta a żółta barwa płytki sprawi, iż komfortowo będzie się z niej korzystać także osobom niedowidzącym.

Niweleta

Rzędne projektowane dowiązano do rzędnych istniejącej nawierzchni i zjazdów. Na zjazdach ich rzędne należy dostosować do istniejących wjazdów na posesję. Rzędne zjazdów przedstawiono w tabeli znajdującej się w załącznikach.

Obsługa geodezyjna

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Wytyczenia robót przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- Po zakończeniu robót budowlanych dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Wytyczne technologiczne

Zakres i treść opracowanego projektu dostosowane są do specyfiki i charakteru planowanego zamierzenia a niewielki stopień skomplikowania projektowanych robót budowlanych umożliwia ich wykonanie w oparciu o niniejsze opracowanie.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi normami dla poszczególnych asortymentów robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do ich wykonania zgodnie z zasadami sztuki budowlanej a nadzorowanie robót przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od prowadzenia własnej stałej kontroli wykonywanych robót a w szczególności w zakresie:

1. Wytyczenia osi trasy i robót ziemnych.
2. Odpowiedniego wykonania koryta, z zachowaniem spadków i odwodnienia.
3. Profilowania skarp i pobocza.
4. Ułożenia i zagęszczenia podbudowy pod nawierzchnię.
5. Starannego wykonania nawierzchni chodników i zjazdów.
6. Prawidłowego wykonania i ustawienia krawężnika betonowego oraz obrzeży

Inne

Na budowie należy umieścić tablice informacyjną zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczane do obrotu i stosowane w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenie tym znakiem (M.P. Nr 39/94 oz355) wraz z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 08.02.1995 z późniejszymi zmianami)

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek a w przypadkach istotnych dokona korekt w porozumieniu z projektantem. Dane określone w dokumentacji projektowej są uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji jak również zmiany podjęte przez inspektora nadzoru podczas prac wykonawczych dla rzędnych zjazdów w ramach poprawy ich walorów użytkowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST.

Dopuszcza się odchylenie sytuacyjne wytyczonej trasy w stosunku do dokumentacji projektowej do 10 cm a w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się również korektę lokalizacji zjazdów. Zmiany istotne dokonane względem wykonanej dokumentacji należy nanieść na inwentaryzacji powykonawczej.

Zestawienie robót

1. *Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego*
Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w Łaskarzewie poprzez budowę miejsc postojowych i chodników w ulicach Zagrodowej i Targowej
2. *Nazwa i kody zadania objętego przedmiotem zamówienia*
Kod wspólny słownika zamówień CPV 45233140-2 roboty drogowe
3. *Adres obiektu budowlanego*
Łaskarzew, ul. Targowa i Zagrodowa dz. Nr 894, 918
4. *Nazwa i adres zamawiającego*
Miasto Łaskarzew
5. *Data opracowania przedmiotu robót*
10.10.2013

Lp.	Rodzaj robót	Ilość
1	Roboty rozbiórkowe istniejących chodników i zjazdów i nawierzchni	420 m2
2	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	260,00 mb
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych, studzienek telefonicznych	9,00 szt.
4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV pod chodnik i zjazdy	2348,62 m2
6	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	2348,62 m2
7	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	245,65 mb
8	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	459,45 mb
9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	311,80 mb
10	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - chodniki i zjazdy	2348,62 m2
11	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnię ciągów jezdnych i zjazdów	1790,51 m2
12	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnię chodników	558,11 m2
13	Chodniki z płyt betonowych - KOSTKA OSTRZEGAWCZA 30 x 30 x 8 - z wypełnieniem spoin piaskiem - przejścia dla pieszych	24,00 m2
14	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ciągów jezdnych i zjazdów	1790,51 m2
15	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodniki	558,11 m2
16	Plantowanie terenu wykonywane mechanicznie	86,30 m2
17	Obsianie trawą splantowanego terenu.	86,30 m2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załączniki
BIOZ
Zestawienie robót - Przedmiar
Załączniki

Nazwa obiektu i adres:

**Zagospodarowanie przestrzeni publicznej
w Łaskarzewie poprzez budowę
miejsc postojowych i chodników
w ulicach Zagrodowej i Targowej**

**ul. Zagrodowa: km 0+003,15 - 123,10
ul. Targowa: km 0+003,00 - 132,30
Powiat garwoliński**

Inwestor:

**Miasto Łaskarzew
ul. Duży Rynek 32
08-450 Łaskarzew**

Branża:

DROGI

Lokalizacja:

**Droga gminna
dz. Nr 894, 918**

Miasto Łaskarzew

BIOZ

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Asystent projektanta:	Tomasz Brzozowski			10.10.13
Projektant:	mgr inż. Edward Suwara ul. Mydlarska 47 04-690 Warszawa	470/66		10.10.13

BIOZ

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

II. Przedmiotem inwestycji ujętej w niniejszym projekcie jest zagospodarowanie przestrzeni publicznej w Łaskarzewie poprzez budowę miejsc postojowych i chodników w ulicach Zagrodowej i Targowej.

Roboty drogowe wykonane podczas budowy oraz przebudowy:

- ✓ oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót
- ✓ roboty rozbiórkowe
- ✓ wywóz gruzu z rozbiórki
- ✓ wyznaczenie geodezyjne miejsca robót
- ✓ roboty ziemne - korytowanie
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
- ✓ ustawienie obrzeży
- ✓ ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem
- ✓ regulacja zaworów i studzienek.
- ✓ wykonanie podbudowy pod chodniki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- ✓ wykonanie podbudowy pod zjazdy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- ✓ wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- ✓ Obsianie trawą plantowanego terenu

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach są zlokalizowany chodniki i zjazdy wymagające przebudowy.

IV. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy wykonywaniu prac należy zachować szczególną ostrożność by nie zagrożenia zdrowia i życia pracowników.

V. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić n/w zagrożenia:

- ✓ w czasie prowadzenia robót ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę aby w czasie pracy nie uderzyła przy obrocie łyżka ludzi pracujących w bezpośredniej strefie,
- ✓ w czasie wbudowywania podsypki piaskowej i tłucznia zwrócić uwagę na pracujący sprzęt (równiarki, spycharki),
- ✓ wygradzać znakami strefę robót aby nie dopuścić do najechania przez samochód
- ✓ wykonać projekt organizacji ruchu na czas robót

VI. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników biorących udział w realizacji robót musi posiadać ukończony kurs BHP z egzaminem oraz aktualny instruktaż na stanowisku roboczym jak również badania okresowe, natomiast operatorzy sprzętu odpowiednie uprawnienia.

Kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualny kurs BHP przed przystąpieniem do wykonywania prac musi codziennie udzielić krótkiego instruktażu o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy. Ubiory ochronne muszą posiadać elementy odblaskowe. Należy dbać o poprawne ustawienie oznakowania i jego stan techniczny.

VII. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy musi posiadać sprawny telefon komórkowy. Miejsce robót powinno pozwalać na szybką ewakuację w przypadku pożaru lub innych zagrożeń. Przy realizacji robót należy przestrzegać wymogów i norm zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 19 marca 2003 roku Nr 47 poz. 401).

Szczegółowy BIOZ dla niniejszej inwestycji drogowej, w dostosowaniu do planowanej organizacji robót z uwzględnieniem przewidzianego sprzętu i potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa , opracowuje wykonawca robót.